

Turu tn 2, Soola tn 8, Soola tn 4 ja Soola tn 4a kruntide ja lähiala detailplaneeringu liikluskorralduse seletuskiri

Täiendav liiklus ja parkimise nõudlus

Täiendava liikluse ja parkimise nõudluse prognoosimiseks kasutati liikuvusuuringute infosüsteemi LUISA abi. Andmebaasis selgub et 7800 m² kaubanduspinda tekitab öhtusel tipptunnil sisenevat liiklust 151 autot ja väljuvat liiklust 133 autot (väljavõtted andmebaasist lisas 1). Kuivõrd tegemist ei ole uue kaubanduskeskuse rajamisega siis eeldatakse et 1/5 uute kaubanduspindade kasutajatest on tänased Tasku külastajad ning liiklusmudelil võetakse aluseks täiendav sisenev liiklus 130 a/h ja väljuv liiklus 110 a/h.

Täiendav maht ja otstarve	parkimiskohtade arv			Prognoositud liiklus Luisa andmetel		Aluseks võetud liiklusmudelil	
	br. pind m ²	norm tk	eelnõu tk	sisse a/h	välja a/h	sisse a/h	välja a/h
Kaubandus	7 800	52	78	151	133	130	110
hotell	3 400	9	19	5	5	5	5
bürood	2 000	7	13	4	8	4	8
kokku	13 200	68	110	160	146	139	123

Käesoleval ajal on Turu 2 (Tasku) ja Soola 8 (Pläsku) korrusparklas, keldriparklas ja katuseparklas kokku 450 parkimiskohta, mille keskmine täituvus on ca 50%. Seega puudub vajadus täiendavate parklate rajamiseks.

Läbilaskvused ristmikel

Läbilaskvuste hindamiseks teostati liiklusloendused öhtusel tiptunnil järgmistel ristmikel:

- Turu-Riia-Vabaduse
- Turu-Soola
- Turu-Statoil
- Turu-Sadama
- Turu-Zeppelin
- Turu-Aida-Väike-Turu
- Väike-Turu-Soola
- Väike-Turu-Sadama
- Väike-Turu-Zeppelin

Liiklusloenduste tulemused on toodud lisas 3.

Liiklusloenduste alusel koostati läbilaskvuse kontrolliks tänavavõrgule tegelikku liiklusolukorda võimalikult sarnaselt kirjeldav liiklusmudel. Mudeli loomisel on kasutatud DataCode OÜ ja Liikluslahendus OÜ poolt loodud tarkvara FAST, milles kasutatakse Stuttgardi Ülikooli Teoreetilise Füüsika Intituudi teadlaste poolt väljatöötatud Intelligentse Juhi Mudelit - *intelligent driver model* (IDM) - ja Dresdeni Ülikooli teadlaste poolt soovitatud parameetreid.

Mudel kasutab täna realselt kasutuses olevaid fooriprogramme ja olemasolevale liiklusele on lisatud prognoositud täiendav liiklus planeeringu realiseerimisel. Stoppjoonte värvid näitavad fooritulesid. Mudelis saab muuta aja kulgemise kiirust ja joonist saab liigutada ja suurendada nagu AutoCad-is.

Mudeli saab käivitada järgmiselt veebiaadressilt:

http://faar.dev.kood.ee/public/simulation/6?intensity=7&traffic_program%5B50%5D=149&traffic_program%5B67%5D=185&traffic_program%5B68%5D=186&traffic_program%5B69%5D=187

Mudel näitab, et ka täiendava liikluse lisamisel on läbilaskvused tagatud.

Jalakäijate ja jalgratturite liikus

Jalakäijate ja jalgratturite liikumissuundade ja sageduste välja selgitamiseks viidi läbi liiklusuuringud käesoleva aasta aprillis ja mais, tööpäeviti kl 12-13. Liikusuuringute tulemused on toodud lisas 2.

Planeeringu liiklusskeemis on Soola tänavale ja Kaluri tänavale ette nähtud heale normile vastav 2,5 m laiune jalgrattatee.

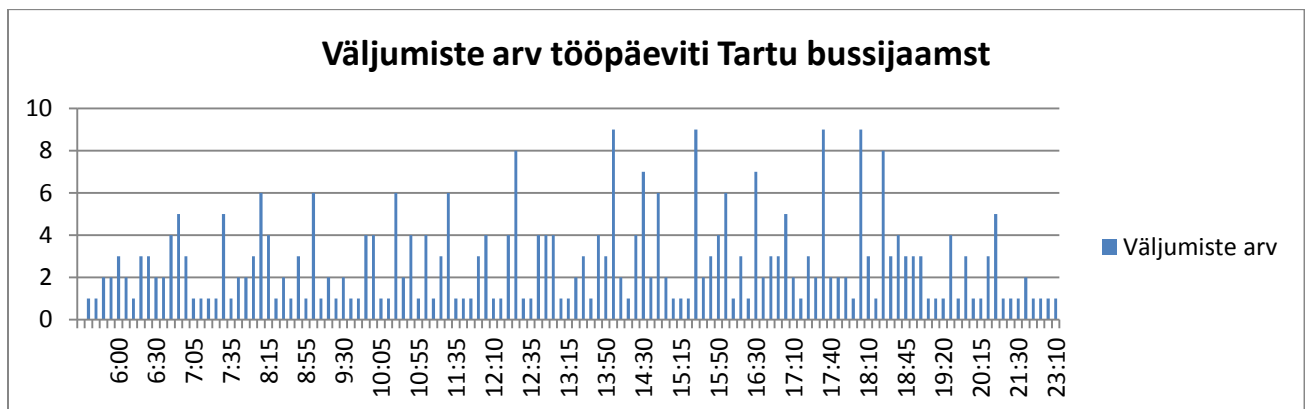
Turusilla pikendusel olev teelõik on muudetud kergliiklejate alaks, praegune juurdepääs avaturu Turusilla juures olevatele parklatele ja turgu teenindavate sõidukite väljapääs on ette nähtud Sadama tänava pikenduselt.

Jalgrattaparklad on ette nähtud hoone kõikide sissepääsude juurde.

Kergliiklejate lõikumisteed mootorsõidukite liiklusega on kujundatud võimalikult lühikestena ning ettepanek on need lahendada tõstetud pinnana (mõõtmete valimisel teeprojekti koostamisel arvestada bussiliiklusega ja lubatud kiirusega 30 km/h) või tekstuurse kattega.

Liinivedudeks vajalik peatuskohtade arv ja ooteparkla

Tartu bussijaamast toimub käesoleval ajal keskmiselt päevas 295 väljumist, busside väljumiseks on 12 kohta ning saabuvatele bussidele 2 kohta.



Vastavalt lepingutele peaks olema reisijatel pealeminekuks aega 15 min. Siiski on juba täna graafikud nii pingelised, et tippaegadel on väljumised üldjuhul iga 10 minuti tagant ja seetõttu on ei saa muuta väljuvate busside peatuskohtade arvu.

väljumisi 10 min intervallis	5	6	7	8	9	10	11	12	13
kordade arv ööpäevas	4	8	10	4	2	3	3	1	2

Käesoleval ajal on väljuvad bussid jaotatud peatuste vahel üldjuhul sihtpunkti alusel. Bussijaama rekonstrueerimisel on vajalik kasutusele võtta elektrooniline planeerimissüsteem, mis võimaldab paremini ja ühtlasemalt jaotada väljumisi peatuste vahel ja teavitada reisijaid operatiivselt graafikute muutustest, mis on eriti oluline läbisõitvate busside puhul.

Elektroonilise teavitussüsteemi korral ei ole enam klassikaliselt saabuvate ja väljuvate busside peatuskohti.

Kokku on väljuvatele ja saabuvatele bussidele ette nähtud 15 kohta, neist 12 Turu 3 krundile ja 3 Soola tn äärde. Soola tn äärsesse peatuse taskusse mahub korraga peatuma ka 4 busi kui vähemalt 2 neist on 12m või lühemad. Võimalusel peaks peatuste elektroonilise süsteemi loomisel arvestama, et Turu tn 2 krundil olevad peatused oleks võimalikult palju kasutatud ning Soola tn peatusi kasutavad väikese reisijate arvuga bussid väljumiseks või saabumiseks.

Bussidele vajaliku ooteparkla suuruse määramiseks viidi aprilli kahel päeval läbi numbrimärgiloendus

Kokku kasutab olemasolevat parklat ajavahemikul kl 11-15 keskmiselt 35 liinibussi ja ca 2/3 nendest seisab seal alla tunni ja 14% rohkem kui 3 tundi.

KOKKU	Parkimise kestvus			
	alla 1h	1-2 h	2-3h	üle 3 h
35	21	7	3	5
100%	59%	19%	7%	14%
	86%			14%

kl	11	12	13	14	15
parkimiskohtade kasutus	18	19	21	13	14

Et tagada regulaarne liinivedu ja mitte koormata tänavavõrku, on mõistlik tagada ootekoht kõigile kuni 3 tunnise ooteajaga bussidele. Selleks on Väike-Turu 6 krundile ette nähtud 17-kohaline ooteparkla.

Lisa 1 Väljavõte andmebaasist Luisa



Eedeni keskus, Tartu linn näite baasil

Kirjeldus

Nimi: Planeeritud objekt
Suurus: 7800 m2 (Brutopind)

Eesti Standard EVS 843:2003 "Linnatänavad" järgi

Ehitise liik: Kauplus
Asukoht: Linnakeskus (klass II)
Baasnäite asukoht: Vahevöönd
Normatiivne kohtade arv: 52

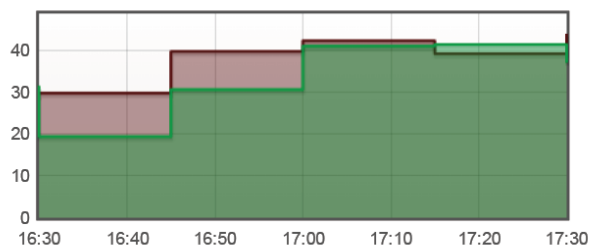
Tiipturni liiklused

K = genereeritud liiklust (sõidukit) ühe normatiivse parkimiskoha kohta

Tiipturni liik	Kellaaeg	Sisse	K	Välja	K
Öhtune	16:30 - 17:30	151	2.9	133	2.6

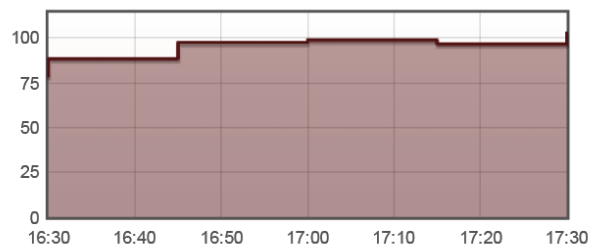
Proгноositud liiklussagedused (15min periood)

sisenev liiklus
 väljuv liiklus



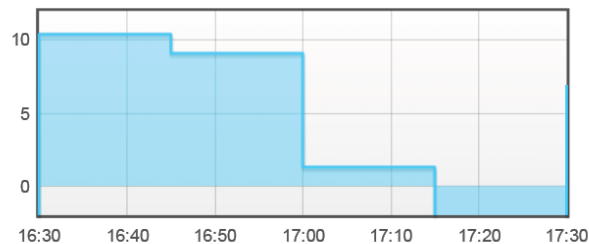
Parkimiskohtade прогноositud kasutamine (15min periood)

kasutatud parkimiskohtade arv



Proгноositud parkimiskohtade kasutuse muutus (15min periood)

parkla kasutuse kasv/kahanemine

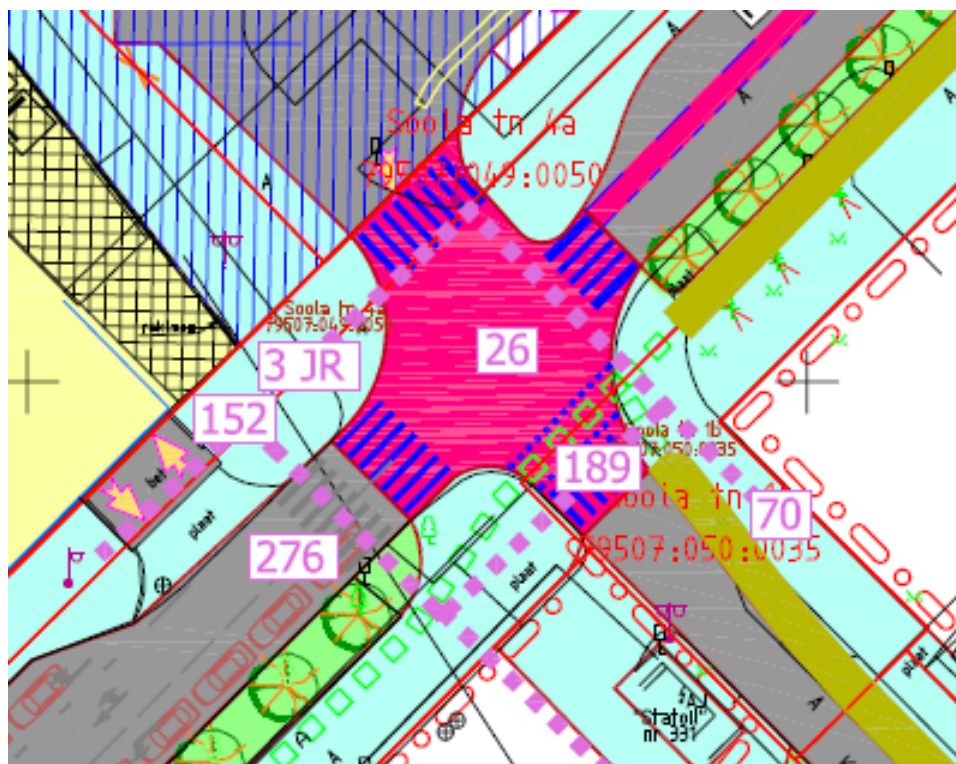
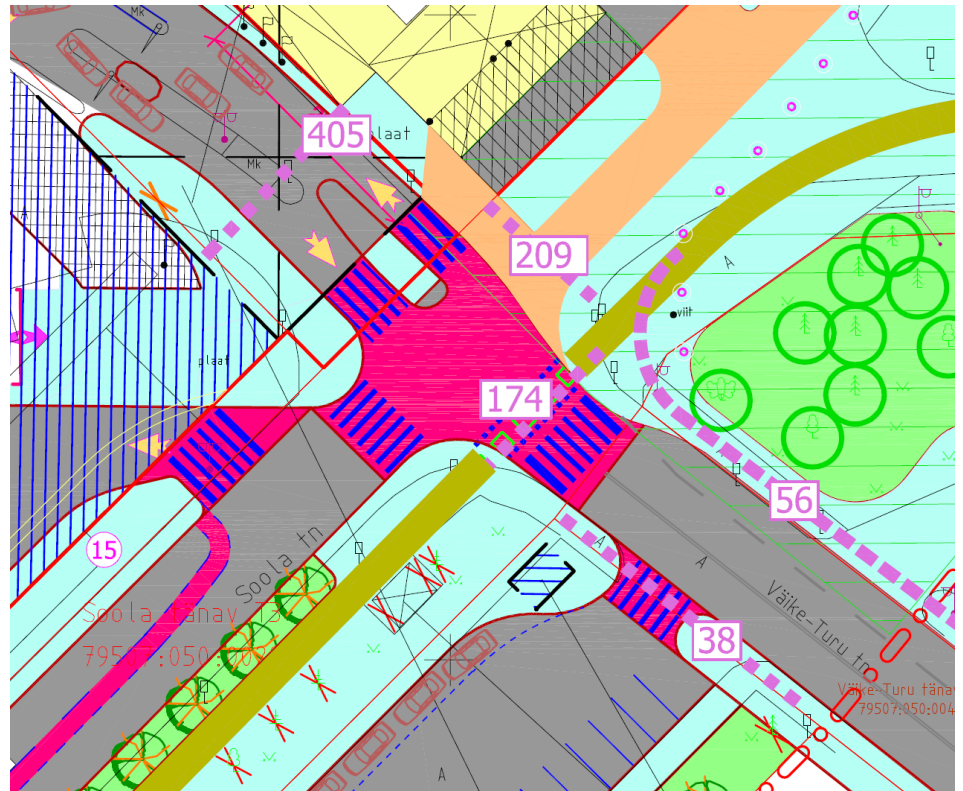


Baasnäite kirjeldus

Nimi: Eedeni keskus
Asukoht: Kalda tee 1c, Tartu linn
Suurus: 18000 m2 (Brutopind)
Parkimiskohtade arv: 366

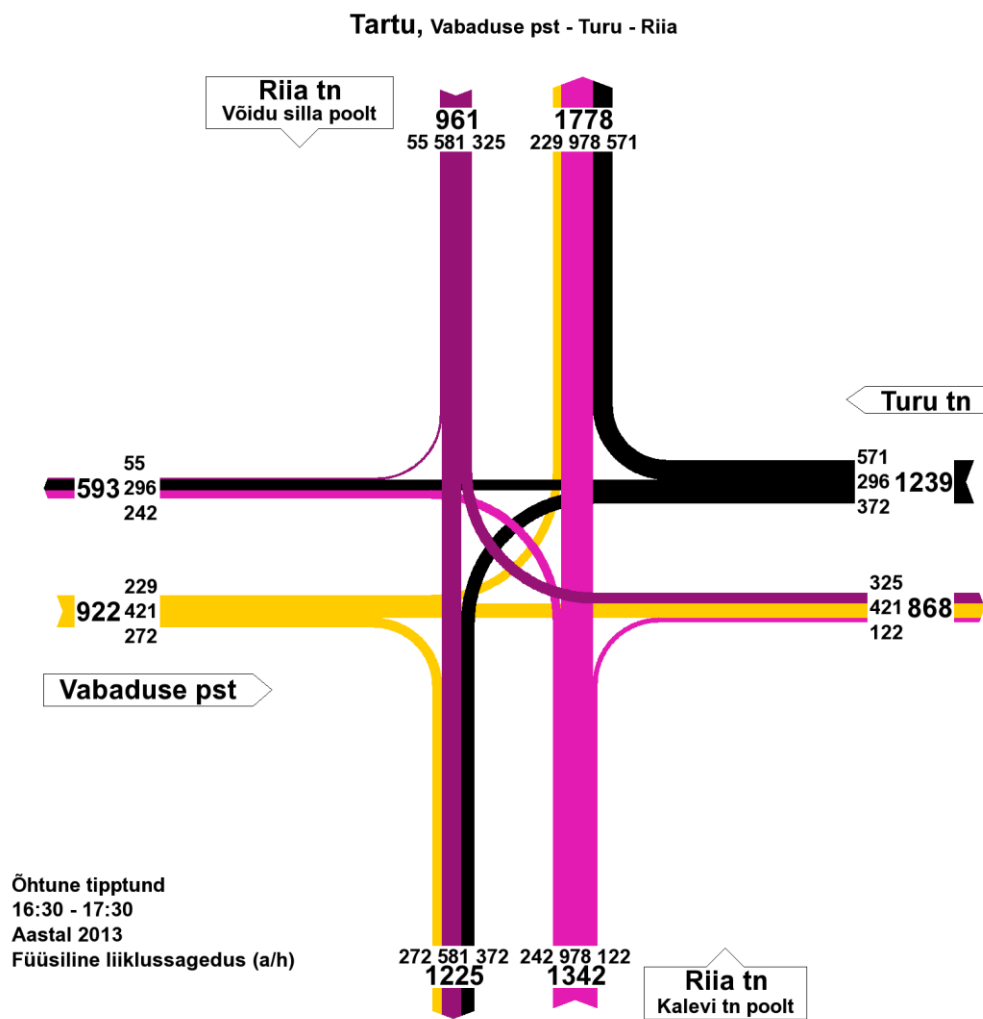
Lisa 2 Jalakäijate liiklussagedused

Jalakäijate arv tööpäeval kl 12-13

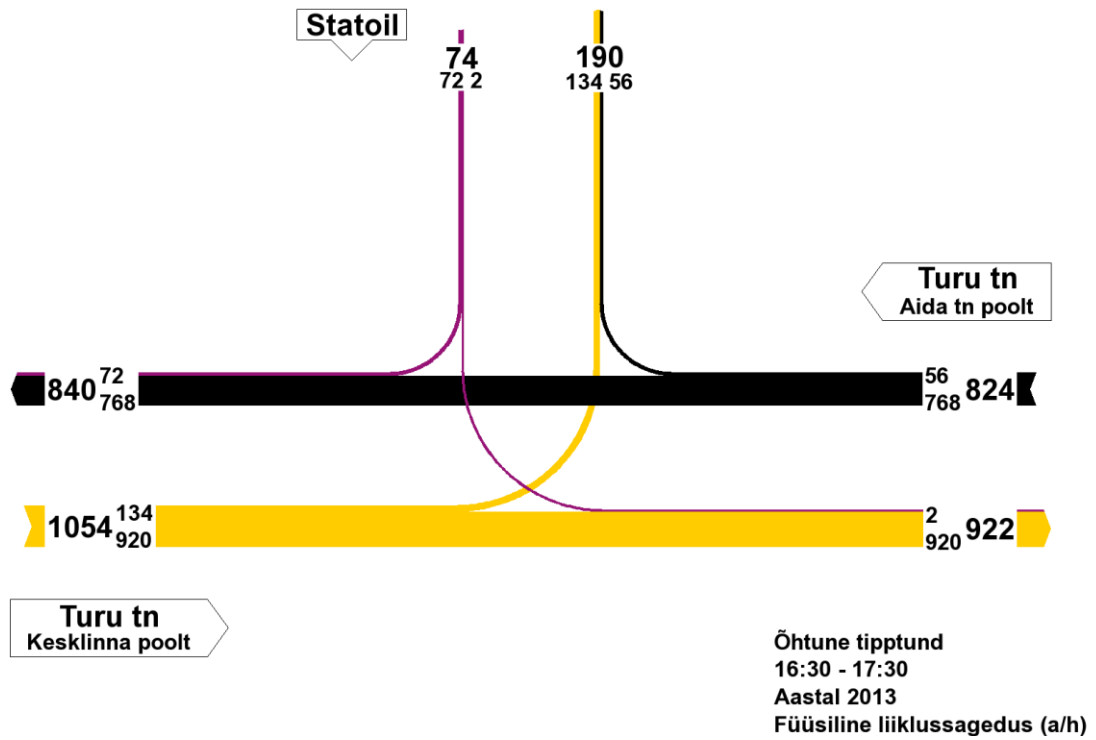




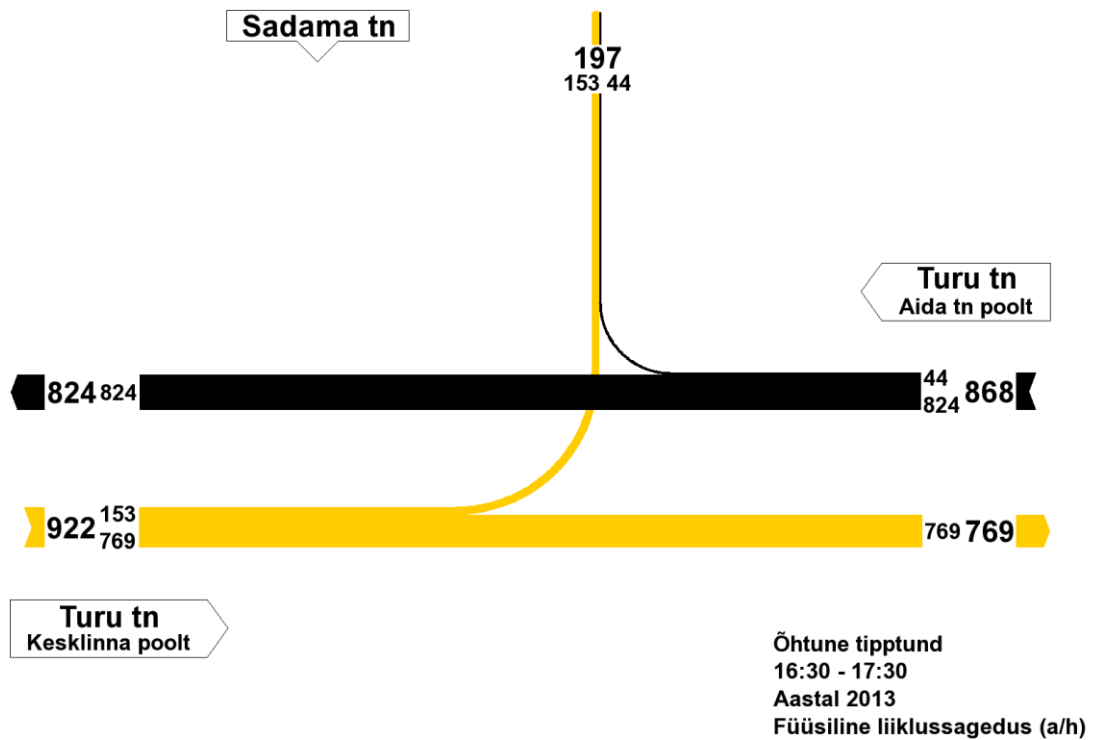
Lisa 3 Liiklusloenduste diagrammid



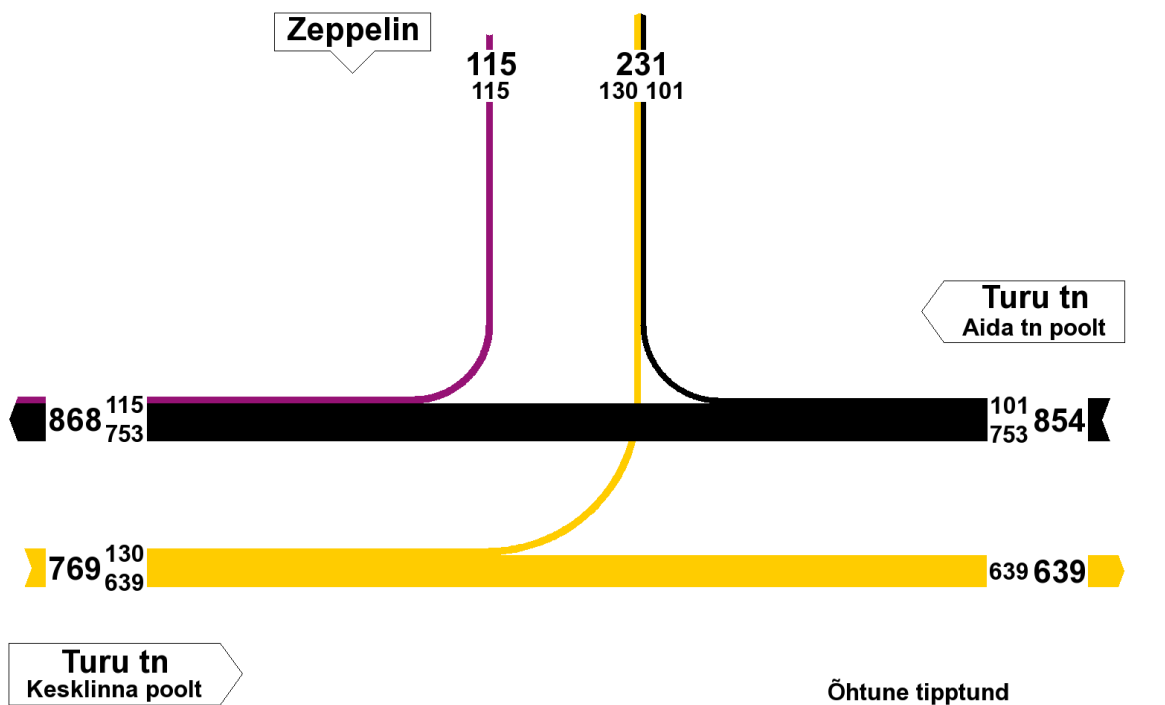
Tartu, Turu - Statoil



Tartu, Turu - Sadama

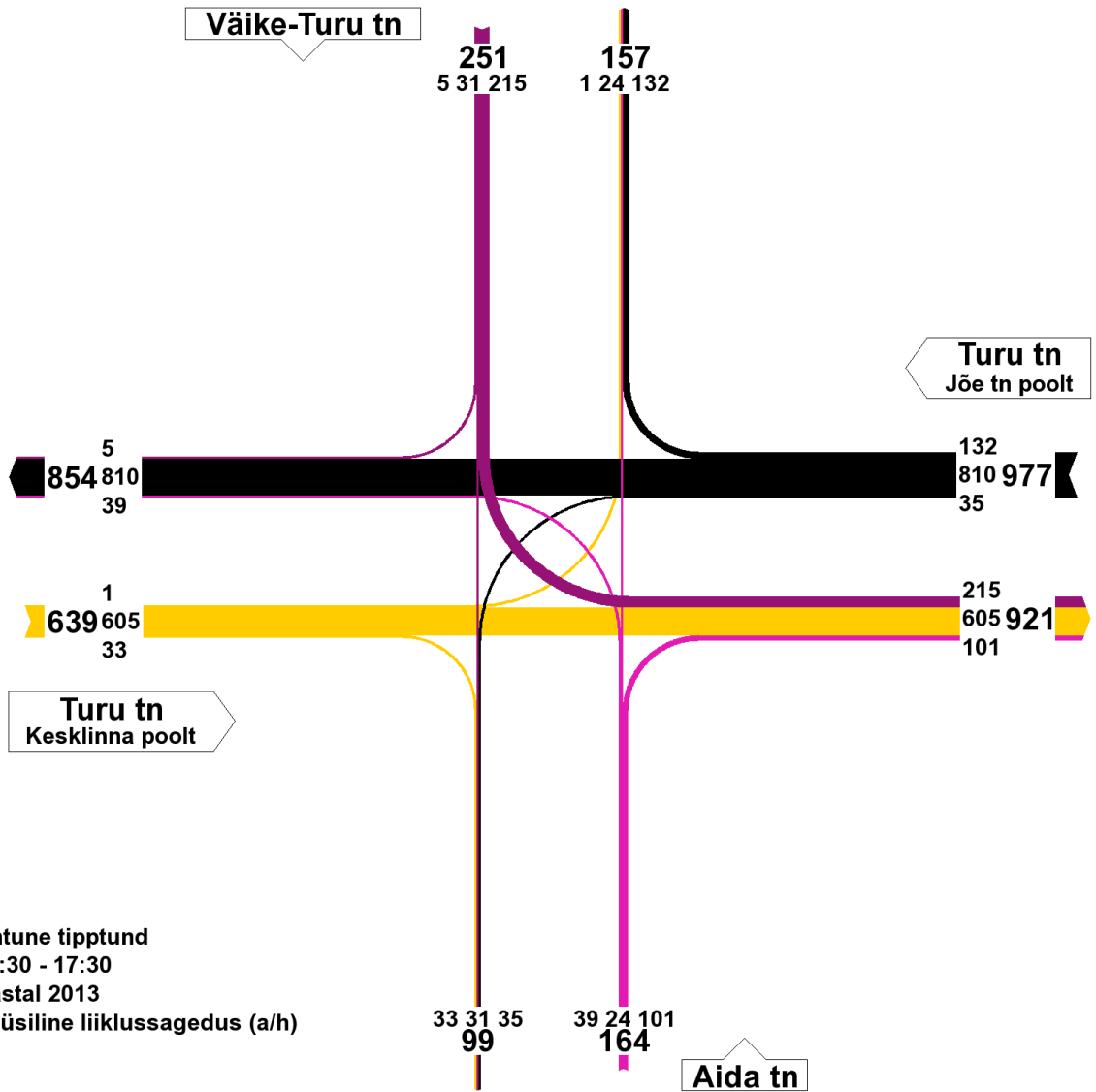


Tartu, Turu - Zeppelin



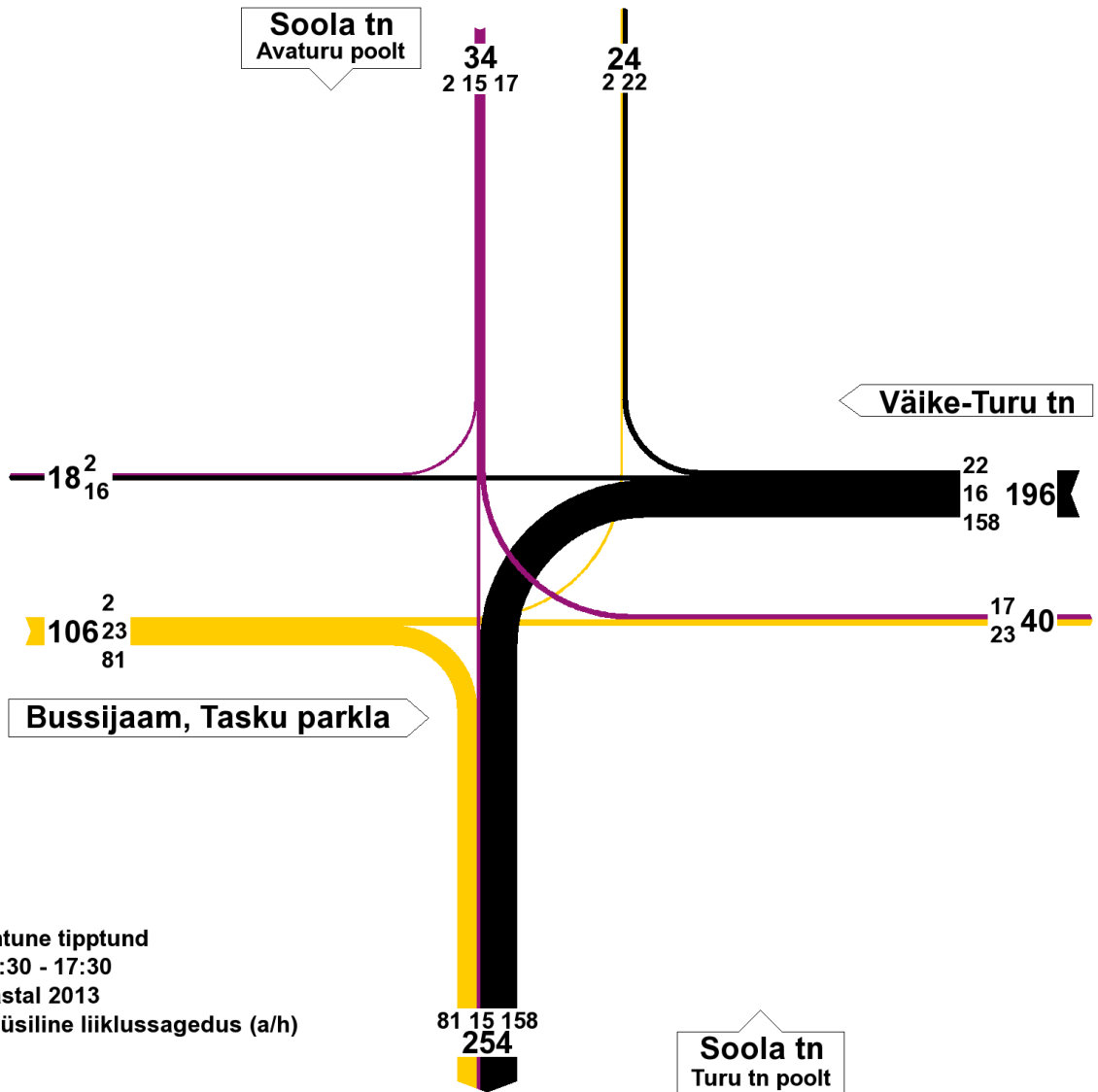
Õhtune tipptund
16:30 - 17:30
Aastal 2013
Füüsiline liiklussagedus (a/h)

Tartu, Turu - Aida - Väike-Turu



Õhtune tipptund
 16:30 - 17:30
 Aastal 2013
 Füüsiline liiklussagedus (a/h)

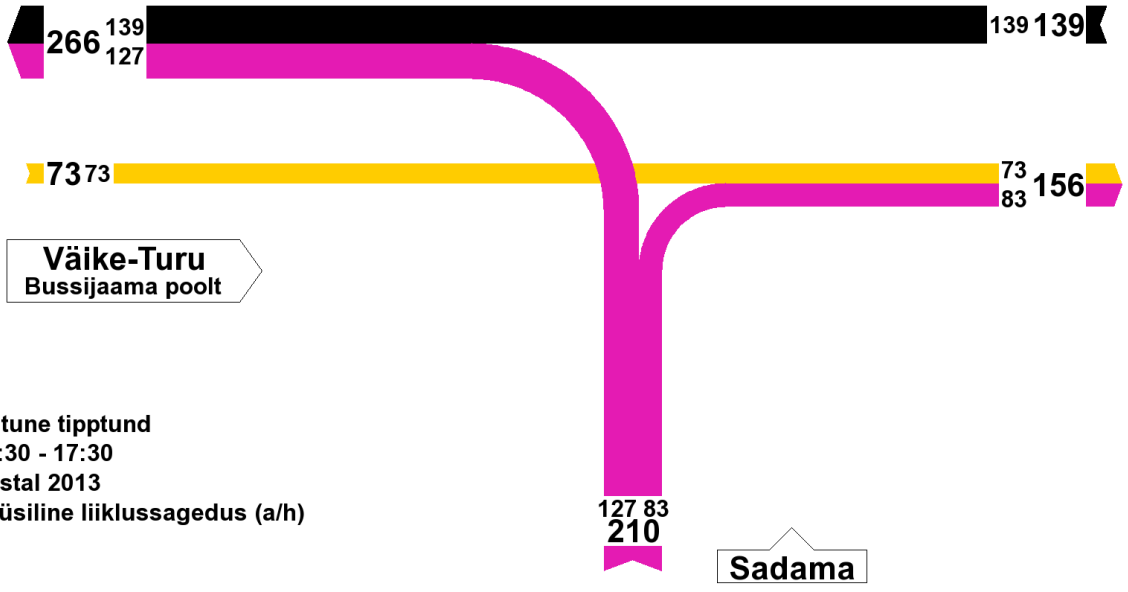
Tartu, Bussijaam, Tasku parkla - Väike-Turu - Soola



Õhtune tipptund
16:30 - 17:30
Aastal 2013
Füüsiline liiklussagedus (a/h)

Tartu, Väike-Turu - Sadama

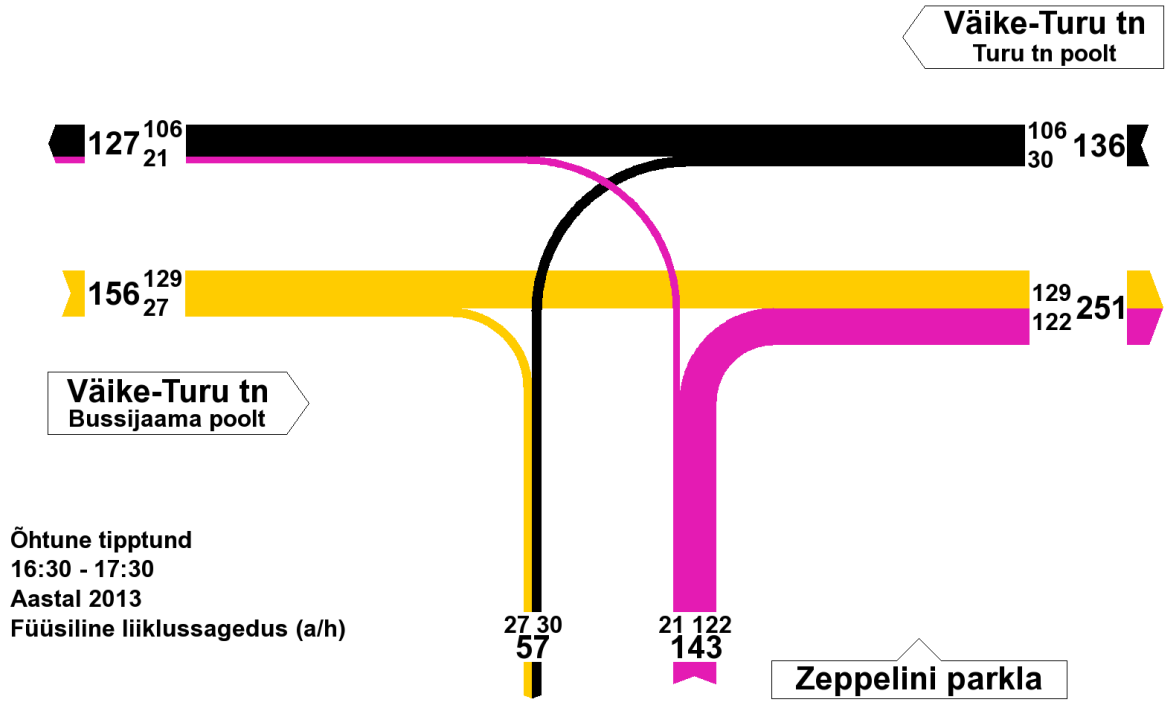
Väike-Turu
Zeppelinini poolt



Õhtune tipp tund
16:30 - 17:30
Aastal 2013
Füüsiline liiklussagedus (a/h)

Sadama

Tartu, Väike-Turu - Zeppelini parkla



Õhtune tipptund
16:30 - 17:30
Aastal 2013
Füüsiline liiklussagedus (a/h)